

## Отзыв

**научного руководителя на кандидатскую диссертацию Шарипова Нахтулло Айнуллоевича «История развития дорожного хозяйства Кулябской области Таджикской ССР (20-е - 80-е гг. XX в.)»,**

**представленной к защите на соискание учёной степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 - Отечественная история**

Шарипов Н.А., в качестве преподавателя кафедры факультета истории Таджикского государственного педагогического университета им. С. Айни занимался данной темой. Поэтапно с 2012 года.

За время соискательства он зарекомендовал себя грамотным, целеустремлённым специалистом в области исследования проблемы истории развития дорожного хозяйства в Таджикистане. Занимаясь данным вопросом на протяжении ряда лет, Шарипов Н.А. собрал и проанализировал большой объём архивных материалов, использовал материалы периодической печати, монографических и научно-популярных изданий, особенно материалы Таджикского государственного архива (ЦГА РТ). Круг источников для изучения историй дорожного хозяйства Кулябской области Таджикской ССР в 20-е - 80-е годов XX в. обширен и разнообразен, которые впервые введены в научный оборот.

В структурном отношении диссертация не вызывает возражений. Она сформулирована исходя из цели и задач исследования, и имеет логическую последовательность.

В годы советской власти важнейшую роль в осуществлении социалистических преобразований Таджикистана сыграло дорожное хозяйство, которое обеспечивало экономические связи внутри республики. Только при сохранении и развитии автомобильных дорог можно было улучшить социальное положение населения. Становление дорог дорожного хозяйства столицы республики с отдалёнными регионами, в том числе Кулябской зоны, по сути, являлось одной из важнейших проблем в развитии экономика и социальной сферы республика. Перспективы развития

экономики и культуры региона были связаны с организацией Кулябской области в конце 30-х гг. XX века. Становление и развитие транспорта и дорожного строительства в регионе в дальнейшем обеспечивалось улучшением экономики и социального жизнеобеспечения периферийных районов республики. Изучение вопроса, на наш взгляд, является актуальным.

В конце 20-х гг. для строительства дорог Кулябского региона были выделены огромные средства. В дальнейшем в рамках пятилетних планов развитие народного хозяйства республики продолжилось строительством дороги Сталинабад – Куляб через различные районы республики. Особенно в 60-х гг. начинается техническое перевооружение дорожного хозяйства республики, которое способствовало улучшению перевозки товаров народного хозяйства. В дальнейшем перед правительством республики ставится задача совершенствования сети автомобильных дорог в республике при сохранении их общей протяженности. Важнейшей задачей являлось постоянное обеспечение связи центра с областями и районами республики, в том числе Кулябского региона Таджикистана.

**Научная новизна диссертации** заключается в том, что в ней впервые предпринята попытка комплексного анализа состояния и развития дорожного хозяйства и дорожного строительства Кулябской области в 20-х-80-х гг. XX в. Автор не только раскрывает историю строительства местных грунтовых, колесных и других видов путей и дорог, но и определяет этапы этого процесса, его торгово-экономическое, социальное, культурное и политическое значение. Диссертант вводит впервые в научный оборот ряд новых архивных документов, а также опубликованные материалы отечественных исследователей, не ставших еще объектом научного анализа.

**Практическая значимость диссертации** состоит в том, что содержащиеся в ней теоретические положения и выводы, разработанные на основе научно-исторических рекомендаций, вносят определённый вклад в систему дорожного хозяйства в республике. Научные результаты

диссертационного исследования могут быть использованы при написании обобщающих работ по истории таджикского народа, в том числе истории дорожного хозяйства Таджикистана. Они могут быть использованы в процессе преподавания вузовского курса «История таджикского народа», при чтении спецкурса по истории дорожного хозяйства Республики Таджикистан.

Поэтому данное исследование, на мой взгляд, как научного руководителя, имеет не только научное, научно-познавательное, но и большое практическое значение.

Теоретические и практические результаты и выводы исследования соискателя Шарипова Н.А. по исследуемой проблеме нашли отражение в 4 публикациях, все опубликованы в ведущих рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК РФ.

Диссертационная работа Шарипова Нахтулло Айнуллоевича была обсуждена и получила положительные отзывы на совместном заседании кафедр истории таджикского народа и права Таджикского государственного педагогического университета им.С.Айни и отдела новейшей истории Института истории, археологии и этнографии имени Ахмада Дониша Академии наук Республики Таджикистан.

Однако данная диссертационная работа, как и всякое другое научное исследование, не может быть лишено и отдельных недостатков. Дело за ведущей организацией и официальными оппонентами. А в совокупности – диссертантом достигнуты все поставленные цели.

В целом, Шарипова Н.А. можно охарактеризовать как сформировавшегося научного работника, способного решать поставленные проблемы, достойного учёной степени кандидата исторических наук, а выполненная им кандидатская диссертация «История развития дорожного хозяйства Кулябской области (20-х – 80-х гг. XX в.)», представленная к защите на соискание учёной степени кандидата исторических наук по

специальности 07.00.02 – «Отечественная история», является законченным научным исследованием.

**Научный руководитель:**

**Декан факультета истории и международных отношений Российско-Таджикского (славянского) университета, доктор исторических наук ; профессор**



**С.Р. Мухидинов**

Подпись С.Р. Мухидинова удостоверяю.

**Начальник отдела кадров (РТСУ)**



**А. Рахимов**