

«Утверждаю»
Ректор Таджикского государственного
педагогического университета имени
Садриддина Айни, академик



Салими Н. Ю.

2016 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**Таджикского государственного педагогического университета имени
Садриддина Айни**

Диссертационная работа на тему «История развития дорожного хозяйства Кулябской области Таджикской ССР (20 – 80-е гг. XX в.)» утверждена Ученым советом Таджикского государственного педагогического университета имени Садриддина Айни протокол № 3 от 27 марта 2013 г. и выполнена на кафедре истории таджикского народа Таджикского государственного педагогического университета имени Садриддина Айни.

В период подготовки диссертации соискатель Шарипов Нахтулло Айнулоевич работал в качестве преподавателя кафедры права и одновременно являлся соискателем кафедры истории таджикского народа Таджикского государственного педагогического университета им. С. Айни.

Удостоверение № 184 выдано 20 июля 2016 года Академии наук Республики Таджикистан в том, что он сдал кандидатские экзамены по предметам: история и философия науки (07-июня 2012 г.) на оценку «хорошо»; иностранному (немецкий) языку (30 - мая 2014 г.) на оценку «хорошо»; отечественная история (4-июля 2016 г.) на оценку «отлично».

Научный руководитель - Мухидинов С. Р., доктор исторических наук, профессор, декан факультета истории и международных отношений Российско – таджикского (славянского) университета.

Диссертационная работа Шарипова Нахтулло Айнулоевича «История развития дорожного хозяйства Кулябской области Таджикской ССР (20-80-е гг. XX в.)», обсуждена на заседании кафедры истории таджикского народа

Таджикского государственного педагогического университета имени Садриддина Айни и рекомендована к защите. В обсуждении приняли участие заведующий кафедрой, доктор исторических наук, доцент Н. К. Убайдуллоев, доктора исторических наук, профессора Х.П. Пирумшоев, С. Р. Мухидинов, М.Х. Маликов, доктора исторических наук Х. Камолов, А. Саидов, кандидаты исторических наук М. Фозилова, С. П. Сайнаков, М. Ганджакова, М. Шарипов, Л. Каландарова а также старшие преподаватели и аспиранты кафедры.

По итогам обсуждения было принято следующее заключение: Изучение истории Советской эпохи, которая занимает важное значения в истории нынешнего Таджикистана с позиции современных реалий, несомненно, является одной из приоритетных задач отечественной историографии. Поскольку, именно в советский период были достигнуты значительные успехи в политическом, социально-экономическом и культурном развитие республики, и она в определено короткий исторический период от самой отсталой окраины Бухарского эмирата превратилась в индустриально - аграрной и культурной страной. Особенно следует отметить крупные достижение республики в дорожном строительстве, развитие которого способствовало формирования единого народно-хозяйственного комплекса республики. На этом фоне изучении истории дорожного хозяйства республики в целом, а развитии строительства путей сообщения Кулябской области в особенности, является своевременным и актуальным. Тем более она считается одной из малоизученных проблем в современной таджикской историографии.

Диссертационная работа Шарипова Нахтулло Айнуловича посвящена исследованию и анализу истории развития дорожного хозяйства Кулябской области в 20-80-е гг. прошлого века. Диссертант при написании работы показал свою самостоятельность в решении поставленной цели.

Актуальность избранной темы исследования определяются, прежде всего, тем, что в годы советской власти важнейшую роль в осуществлении социалистических преобразований Таджикистана, сыграла дорожное хозяйство, которая обеспечивала экономические связи, как с центральными районами

страны, так и внутри республики. Только при сохранении и развитии автомобильных дорог, можно было улучшить социальные положение населения. В этом контексте, изучение опыта дорожного хозяйства Таджикистана, в том числе Кулябского региона, имеет немаловажное значение и для нынешнего развития народного хозяйства республики. Данная проблема в отечественной историографии и поныне не стала объектом специального исследования.

С другой стороны сегодня, когда суверенный Таджикистан, занимая прочное место в мировом сообществе, уверенно заложил основу демократического общества, когда в стране выработана четкая программа развития всех сфер социально-экономического и культурного жизни общества, возрастает острая необходимость повернуть взоры на осмысление преобразовательного процесса и социально-экономических достижений 20 -80-х годов прошлого столетия. Из выше изложенного, можно выделить три аспекта актуальности разрабатываемой темы:

1. научно-познавательный аспект: представленные материалы, научные положения, выводы, сформулированные в диссертационном исследовании, по истории развития дорожного хозяйства Кулябской области, в сопоставлении с другими источниками открывают широкий простор для объективного анализа исходя из реалий того времени;

2. научно-теоретический аспект: изучение история отдельных регионов, в частности Кулябской, с целью обогащение фактов в выработке более точных информации, критериев и их оценки в процессе написание фундаментальных исследований;

3. в научно-практической аспект: значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что материалы диссертационного исследования способствуют дальнейшему изучению и объективному освещению истории таджикского народа в целом.

Обоснованность и достоверность основных положений диссертации определяется тем, что на основе сопоставительного критического анализа

архивных документов и иных источников, автором определена степень достоверности материала, касательно истории развития дорожного хозяйства Кулябской области.

Научная новизна исследования заключается в том, что впервые в ней предпринята попытка комплексного анализа состояния и развития дорожного хозяйства Кулябской области Таджикской ССР 20-80-х гг. XX века. Автор не только раскрывает истории строительства местных грунтовых, колесных и других видов путей сообщения и дорог, но и определяет основные этапы, а также его торгово-экономического, социально-культурного и политического значения. Диссертант вводит впервые в научный оборот, ряд новых архивных документов, а также опубликованные материалы, отечественных исследователей, не ставшие еще объектом научного анализа.

Личное участие соискателя в получении научных результатов подтверждается в непосредственном участии соискателя в получении исходных данных, в том числе посредством изучения архивных материалов; в широком использовании собственного научного знания и личном участии в апробации результатов исследования на различных конференциях, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Степень обоснованности научных положений, выводов, рекомендаций, сформулированных в диссертации не вызывает сомнения. Они разработаны на основе обобщения источников и архивных материалов. Обобщение собранных материалов (архивных, литературных и др.) соответствует принятой традиционной методике исследования исторической отрасли науки, то есть комплексному анализу истории развития дорожного хозяйства республики в целом, а Кулябской области в частности. В целом, проведенное исследование показывает непрерывность взаимодействия политической, экономической и культурной эволюции и современности, который позволяет рассматривать факты и события в соответствии с конкретной исторической обстановкой в диалектической взаимосвязи, создает соответствующий простор для

непредвзятого, системно - сравнительного подхода к анализу имеющиеся в распоряжение исследователя материала.

Источниковая база диссертационной работы является разнообразным. Особую значимость, прежде всего, имеют архивные документы (ЦГА РТ), включающий в себе, материалы Министерства дорожного хозяйства, планы дорожных строителей, решения местных органов власти, партийные и правительственные постановления, статистические сборники, также материалы периодической печати, многие из которых введен в научный оборот впервые.

Главным принципом исследования явилось сопоставление фактических материалов, прежде всего, архивными материалами и официальными документами.

Практическая значимость исследования состоит в том, что ее материалы, несомненно, будут использованы в процессе новых научных изысканий по истории и историографии таджикского народа. Выводы автора могут быть учтены в ходе проведения административных реформ в республике, также при написании учебников и учебных пособий, чтения спецкурсов на исторических факультетах вузов республики.

Апробация результатов исследования. Некоторые ее аспекты докладывались на научно-теоретических конференциях профессорско-преподавательского состава Таджикского государственного педагогического университета им С. Айни, а также содержание диссертационной работы нашло отражение в научных публикациях диссертанта.

В заключении диссертант подводит итоги проведенной работы и сформулирует основные выводы.

Диссертационная работа Шарипова Нахтулло Айнуловича «История развития дорожного хозяйства Кулябской области Таджикской ССР (20 - 80-е гг. XX в.)», выполнена в соответствии специальности 07.00.02 - отечественная история. По полученным результатам, практическому применению и качеству оформления диссертационная работа соответствует требованиям Положения ВАК

Министерства образования и науки Российской Федерации, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Автореферат и опубликованные статьи автора, отражают основное содержание его диссертации. Содержание диссертационной работы нашло отражение в 4 научных публикациях, в рецензируемых научных журналах, рекомендуемых ВАК Министерства образования и науки Российской Федерации.

Таким образом, представленная диссертационная работа Шарипова Нахтулло является ценным научным и вполне завершенным исследованием. Соискатель справился с поставленными задачами в диссертационной работе.

Диссертационная работа Шарипова Нахтулло Айнулоевича «История развития дорожного хозяйства Кулябской области Таджикской ССР (20-80-е гг. XX в.)», рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 - отечественная история (исторические науки).

Заключение принято на заседании кафедры истории таджикского народа Таджикского государственного педагогического университета имени Садриддина Айни от 28 августа 2016 года, протокол № 1. Присутствовало на заседании 15 человек. Результаты голосования: «за» 15 человек; «против» - нет; «воздержавшийся» - нет.

Адрес: 734003, Республика Таджикистан, г. Душанбе, пр. Рудаки, 121, Таджикский государственный педагогический университет имени Садриддина Айни. Тел.: (+992) 2241383; (+992) 938500010; E-mail: tgpu.tj@mail.ru

**Заведующий кафедрой истории
таджикского народа Таджикского
государственного педагогического
университета им. С. Айни
доктор исторических наук,
доцент**

**Убайдуллоев
Насрулло Каримович**

Подпись д. и. н., доцента
Н. К. Убайдуллоева, заверяю:
Начальник ОК ТГПУ им. С. Айни



Мехринисо Каримова