

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шарипова Нахтулло Айнуловевича на тему:
**«ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА КУЛЯБСКОЙ
ОБЛАСТИ ТАДЖИКСКОЙ ССР (20-е – 80-е гг. XX в.)»**

Специальность 07.00.02 – отечественная история

Огромные перспективы в развитии культуры и экономики Кулябской области определяли исключительно быстрые темпы развития транспорта и дорожного строительства, являющихся важной отраслью общественного материального производства. Следовательно, изучение истории дорожного хозяйства Таджикистана, в частности, проблемы изучения дорожного хозяйства Кулябской области 20-80-х гг. XX в. до настоящего времени является актуальным.

Автором определена актуальность темы исследования, степень научной разработанности тем, объект и предмет исследования, цель и задачи работы, охарактеризованы источники исследования, методологическая основа, методы исследования, раскрыта научная новизна и практическая значимость диссертационной работы. Судя по автореферату, диссертация состоит из введения, двух глав, заключения и списка использованных источников и литературы.

Согласно практической значимости исследования, содержащиеся в ней теоретические положения и выводы, разработанные на основе научно-исторических рекомендаций, могут внести определённый вклад в освоение положительного опыта развития системы дорожного хозяйства в республике. Материалы диссертационного исследования могут быть использованы при написании обобщающих работ по истории таджикского народа, в том числе истории дорожного хозяйства Таджикистана.

Можно согласиться с мнением диссертанта о том, что одной из первоочередных задач советской власти в этот период было строительство дорог, которые обеспечивали бы эффективное развитие всех отраслей народного хозяйства в молодой республике. Убедительным является тот тезис, что перед

дорожным хозяйством республики стояли задачи комплексной механизации и автоматизации дорожно-строительных работ, внедрения новых, более прогрессивных методов строительства, повышения производительности труда, снижения себестоимости работ, дальнейшего улучшения качества строительства.

Богатое содержание исследования позволяет нам утверждать, что автор на должном уровне справился с поставленной перед собой целью. В работе имеются интересные и весьма важные факты и выводы относительно дорожного хозяйства Кулябской области 20-80-х гг. XX в. Подход автора к исследованию и постановке проблем для освещения не вызывает сомнения. Диссертант удачно выбрал наиболее характерные вопросы и сумел последовательно их разработать.

Подводя итоги рассматриваемой нами проблемы, следует подчеркнуть, что автор сумел изложить ее на должном научном уровне.

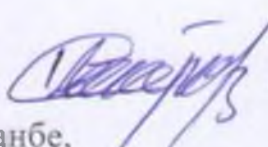
В целом автореферат Шарипова Н.А. производит положительное впечатление. Диссертационное исследование представляет собой интерпретацию большого фактического материала и имеет научно-познавательное и практическое значение.

На наш взгляд исследование Шарипова Н.А. является самостоятельной и научно завершенной исследовательской диссертационной работой, и вполне отвечает всем требованиям ВАК Российской Федерации, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Её автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – отечественная история.

Зав. отделом Института экономики
демографии АН РТ, д.э.н., профессор

Республика Таджикистан, 734024, г. Душанбе,

Ул. Айни, 44. Тел.: (+992) 918701218

 А. Рауфи

6 декабря 2016 г.

Подпись А. Рауфи заверяю:

Нач. ОК





Курбонов Э.Т.