

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д. 047. 008. 01 НА БАЗЕ ИНСТИТУТА
ИСТОРИИ, АРХЕОЛОГИИ И ЭТНОГРАФИИ ИМЕНИ АХМАДА
ДОНИША АКАДЕМИИ НАУК РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН
по диссертации на соискание ученой степени кандидата наук**

аттестационное дело №

решение диссертационного совета от 22 декабря 2016 г. № 40

**О присуждении Шарипову Нахтулло Айнулоевичу, гражданину
Республики Таджикистан, ученой степени кандидата исторических наук
по специальности 07.00.02. – отечественная история (исторические науки).**

Диссертация «История развития дорожного хозяйства Кулябской области Таджикской ССР (20-е – 80-е гг. XX в.)» по специальности 07.00.02 – отечественная история (исторические науки), принята к защите 29 сентября 2016 г., (протокол № 29) Диссертационным советом Д. 047. 008. 01 на базе Института истории, археологии и этнографии имени Ахмада Дониша Академии наук Республики Таджикистан (734025, Таджикистан, г. Душанбе, пр. Рудаки 13, www.taj-history.tj), утвержденным приказом Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки Российской Федерации 5 июня 2009 г., № 1115-125. Затем после утверждения изменений в составе диссовета он был внесен в список диссоветов, соответствующих Положению о совете по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата исторических наук, на соискание ученой степени доктора исторических наук (Приказ Минобрнауки Российской Федерации № 105/НК от 11 апреля 2012 г. за подписью зам. Министра С. В. Иванца).

Соискатель Шарипов Нахтулло Айнулоевич, 1987 года рождения, в 2010 году окончил Таджикский государственный педагогический университет имени Садриддина Айни, (Республика Таджикистан), работает ассистентом на кафедре права Таджикского государственного педагогического университета

им. Садриддина Айни.С 2012 по 2015 обучался в аспирантуре Таджикского государственного педагогического университета им. Садриддина Айни. Диссертация выполнена на кафедре истории таджикского народа Таджикского государственного педагогического университета имени Садриддина Айни.

Научный руководитель – доктор исторических наук, профессор **Мухидинов Сайдали Раджабович**: Российско-Таджикский (славянский) университет, декан факультета истории и международных отношений.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается компетентностью ученых и наличием публикаций, близких к проблематике исследований.

Официальные оппоненты:

Расулиён Каххор Расул, доктор исторических наук, профессор: Таджикский национальный университет, заведующий кафедрой истории таджикского народа.

Одинаев Саломиддин Раджабалиевич, кандидат исторических наук, доцент: Таджикский государственный институт языков им. Сотима Улугзода, проректор по воспитательной работе.

Оппоненты дали положительные отзывы о диссертации.

Ведущая организация: Кулябский государственный университет им. Абуабдулло Рудаки в своем положительном заключении, подписанном Рузибеком Бакиевым, кандидатом исторических наук, заведующим кафедрой истории и права, указала, что диссертационная работа Шарипова Н. А. является весьма актуальным и ценным научным исследованием, имеет научно-теоретическое и практическое значение, в которой на основе богатого и разнообразного материала источников впервые в отечественной историографии комплексно анализируется история развития дорожного хозяйства Кулябской области Таджикской ССР. Ведущая организация в результате тщательного обсуждения и анализа пришла к заключению, что диссертация является вполне самостоятельным и законченным исследованием.

Соискатель по теме диссертации имеет 4 научных публикаций в

рецензируемых журналах, рекомендуемых ВАК Министерства образования и науки Российской Федерации.

Основные работы:

1. Шарипов, Н.А. Деятельность союза Кошчи в хозяйственных преобразованиях в Таджикистане в 20-30-е годы XX вв. / Н. А. Шарипов // Вестник Таджикского государственного педагогического университета им. С. Айни. - Душанбе, 2012. - №1(44). - С.124-127 (в соавт.).
2. Шарипов, Н.А. Из истории дорожного строительства на юге Таджикистана (1920-1941 гг.). (На примере Кулябского региона) / Н. А. Шарипов // Вестник Таджикского государственного педагогического университета им. С. Айни. - Душанбе, 2013. - №2(53). - С.201-205.
3. Шарипов, Н.А. Развитие дорожного строительства в Кулябском регионе (1946-1960 гг.) / Н. А. Шарипов // Вестник Таджикского государственного педагогического университета им. С. Айни. - Душанбе, 2014. - №1(56). - С.72-76.
4. Шарипов Н.А. История дорожного строительства в Кулябском регионе (1960-1976 гг.) / Н. А. Шарипов // Вестник Таджикского государственного педагогического университета им. С. Айни. - Душанбе, 2014. - №1(56-2). - С.73-79.

На диссертацию и автореферат поступило три положительных отзыва, в которых имеется заключение о том, что диссертация отвечает всем требованиям ВАК Минобразования и науки Российской Федерации, а ее автор достоин присвоения ему ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – отечественная история (исторические науки).

1. Отзыв Муродова С. С., кандидата исторических наук, доцента кафедры общественных дисциплин Таджикского государственного медицинского университета им. Абуали ибн Сино. Отзыв положительный. *Замечаний нет.*
2. Отзыв Рауфи Абдугаффора, доктора экономических наук, профессора, заведующего отделом Института экономики демографии АН РТ. Отзыв положительный. *Замечаний нет.*
3. Отзыв Абдуназарова Х., доктора исторических наук, профессора, заведующего кафедрой всеобщей истории Курган-Тюбинского государственного университета им. Носира Хусрава. Отзыв положительный. *Замечаний нет.*

Во всех отзывах указывается, что диссертационная работа Н. Шарипова соответствует требованиям ВАК Российской Федерации, отмечены положительные черты и стороны, новизна полученных результатов, научная и

практическая значимость работы.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана новая научная концепция, на основе анализа исторических источников и архивных материалов касательно истории дорожного хозяйства Кулябской области Таджикской ССР, что позволило выявить исторические события и преобразовательные процессы в жизни населения области в Советский период.

предложен системный анализ отдельно разбросанных исследовательских работ, посвященных истории дорожного хозяйства Кулябской области, которые до сих пор не стали предметом историографического анализа, а также определен вклад ряда исследователей в освещение истории региона в указанный период.

введено в научный оборот огромное количество разнообразных источников, архивных материалов и документов, впервые неизвестных документов Центрального государственного архива Таджикистана, что способствовало всестороннему освещению истории Кулябской области; широко использованы исследования различных ученых XX-XXI вв. Источниковедческой базой исследования послужили также сочинения местных авторов, современников исследуемого периода.

доказаны необходимость проведения комплексного изучения истории дорожного хозяйства Кулябской области и системного историографического анализа литературы по истории названного региона.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что доказана на основе теоретического научного метода исследования важность изучения большого количества источников, научных трудов, а также разнообразного материала по истории отдельных регионов, особенно Кулябской области, с целью обогащения имеющихся фактов для выработки более точных критериев в процессе написания фундаментальных исследований.

изложена объективная история развития дорожного хозяйства Кулябской

области Таджикской ССР и выявлены основные этапы в социально-экономической и культурной жизни республики. Автор впервые вносит ряд практических рекомендаций по ряду проблемы, касающиеся данной проблематики.

раскрыты предпосылки дорожного строительства в Южном Таджикистане; становление дорожного хозяйства и строительство новых дорог в 20-е–30-е гг.; интенсивное дорожное строительство и развитие транспорта в 30-х – 40-х гг.; улучшение деятельности дорожного хозяйства и строительство новых дорог Кулябской области в 1950-1970 гг.; механизация дорожного хозяйства и расширение дорожной коммуникации в 1971-1990 гг.

изучены научные, документальные сведения и устные сообщения тех, кто стоял у истоков Советской власти и участвовал в преобразовательном процессе 20–30-х годов XX в.; официальные областные и республиканские документы; архивные материалы, выступления, речи, доклады и заявления руководителей Таджикистана; данные статистических сборников, периодической печати и других материалов из арсенала советской агитационно-пропагандистской информации. В этом плане особую важность представляли материалы Центрального государственного архива РТ.

Значение полученных соискателем исследования представляют существенный научный и практический интерес. Изложенные идеи, положения и выводы диссертационного исследования, будут использованы в процессе дальнейших научных изысканий по истории и историографии таджикского народа. Выводы автора могут быть учтены в ходе проведения административных реформ в республике, а также они могут быть использованы при написании учебников и учебных пособий, чтении спецкурсов на исторических факультетах вузов республики.

представлены новые материалы, научные положения, выводы, которые могут быть использованы при создании обобщающих трудов по новейшей истории таджикского народа, для разработки учебников соответствующих курсов, читаемых на гуманитарных факультетах ВУЗов республики и за ее

пределами.

Оценка достоверности результатов исследования выявила, что теория базируется на известных и вновь вводимых в научных оборот проверяемых данных, фактах, согласуется с устоявшимися в науке положениями, выработанными научными подходами, специальной литературой;

идея базируется на изучении исторических источников и научной литературе, на собственной практике диссертанта, который имеет достаточный научный опыт исследования, связанный с историей и краеведением Таджикистана;

установлено, что в результате обширного поиска в библиотеках Таджикистана, изучения архивных документов, существующих библиографий и информационных баз в сфере дорожного хозяйства Кулябской области стало ясно, что никто из отечественных ученых не проводил независимого исследования по данной проблеме. В диссертационном исследовании впервые отдельно рассмотрена история развития дорожного хозяйства Кулябской области Таджикской ССР.

Личный вклад соискателя состоит в его непосредственном участии в получении исходных данных; в широком использовании собственного научного опыта, особенно личных знаний; в личном участии в апробации результатов исследования на различных конференциях, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Диссертация охватывает основные вопросы поставленной научной проблемы и соответствует критерию внутреннего единства, что подтверждается верно выстроенной концепцией исследования; детальным анализом обширной источниковедческой базы, собранной соискателем; обоснованностью и аргументированностью выводов исследования.

Диссертационным советом сделан вывод о том, что диссертация представляет собой научно-квалификационную работу, соответствует критериям, установленным Положением ВАК РФ о порядке присуждения ученых степеней. На своем заседании от 22 декабря 2016 года

Диссертационный совет Д. 047.008.01 (из 19 членов совета присутствовало 15) принял решение присудить Шарипову Н.А. ученую степень кандидата исторических наук по специальности 07.00.02-отечественная история (исторические науки).

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 15 человек, из них 8 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации 07.00.02 – отечественная история, участвовавших в заседании, из 19 человек, входящих в состав совета: за - 15, против - нет, недействительных бюллетеней - нет.

**Председатель Диссертационного
совета, академик**


**Рахим Масович Масов**

**Ученый секретарь ,
доктор исторических наук**


Лариса Назаровна Додхудоева

22 декабря 2016 г.